

03.12.: Die Weihnachtslokomotive

Fotos, Design und Anleitung von JoeSnuffie November 19, 2016

<https://www.thingiverse.com/thing:1902374>



Materialien: 3mm MDF, Holzleim, Schmirgelpapier

Geräte: Lasercutter

In diesem Kalender ist die Dampflokomotive eines kompletten Zuges enthalten.

Der gesamte Zug besteht aus einer Dampflokomotive, einem Kohlewagen, einem offenen Wagen, einem Holztransportwagen und einem Dienstwagen.

Unter dem Link sind alle Dateien für den Zug auffindbar, falls du die anderen Wagen auch bauen möchtest.

In dieser Datei ist eine vollständige Anleitung für alle Wagen auf deutsch übersetzt.

Dank harter Arbeit sind die meisten Klebeverbindungen in dieser Version durch Steckverbindungen ersetzt worden.

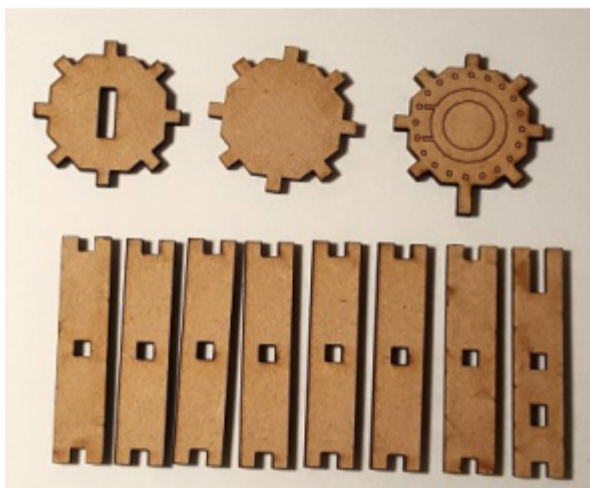
Zusammenbau:

Zunächst sollte die dunkle Verfärbung der Einzelteile durch leichtes Abschmirlen der Oberfläche reduziert werden.

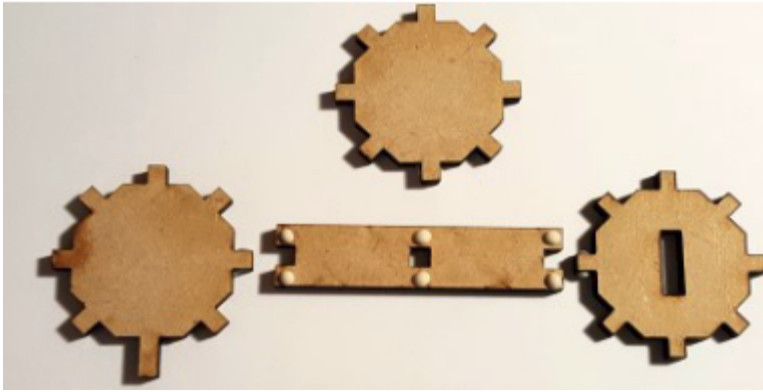
Die Dampflokomotive:



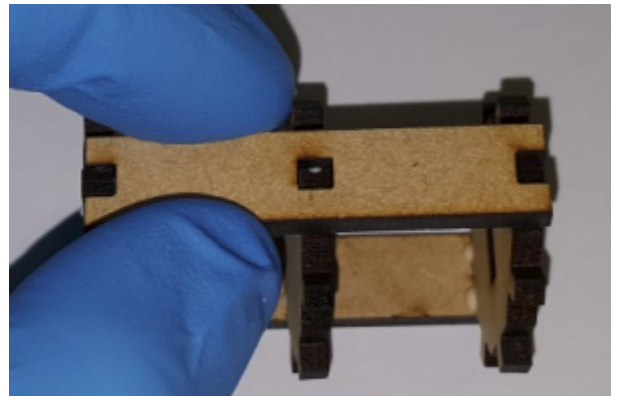
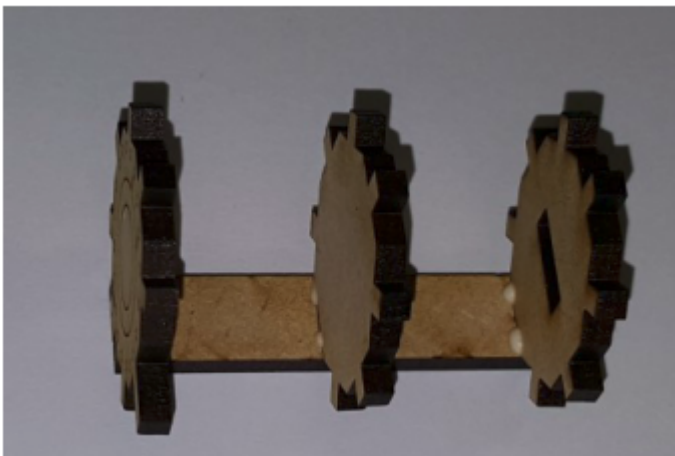
Der Kessel:



Beginne damit, ein Seitenteil auf die 3 inneren Stützen zu kleben.
Das hintere Teil hat eine vertikale Kerbe, das vordere Teil hat einen längeren Noppen und das mittlere Teil ist glatt.



Bring den Kleber wie gezeigt auf und befestige die Innenteile.
Achte darauf, dass das Motiv des vorderen Innenteils nach außen zeigt.

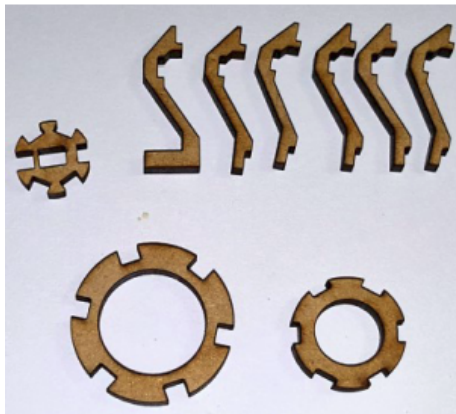


Füge das Stück von der gegenüberliegenden Seite hinzu
und füge dann den Rest hinzu.
Achte darauf, das Teil mit den zusätzlichen Einkerbungen
oben anzubringen.
Die Oberseite ist die Seite gegenüber der längeren Kerbe.

Platziere dieses Akzentteil in der Mitte der Vorderseite des Kessels.



Der Schornstein



Achte beim Zusammenbau des Schornsteins darauf, dass das Teil mit dem verlängerten Boden nach vorne zeigt. Es passt auch in einen tieferen Einschnitt im unteren Stützteil.



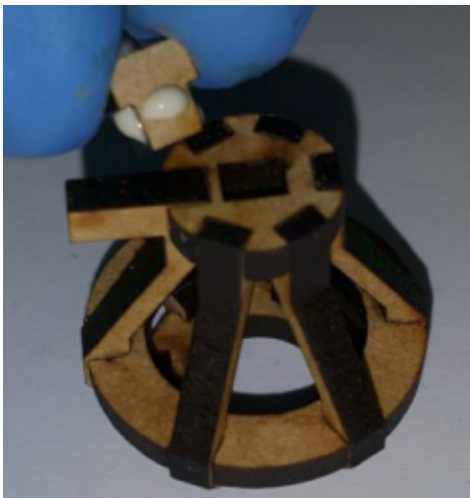
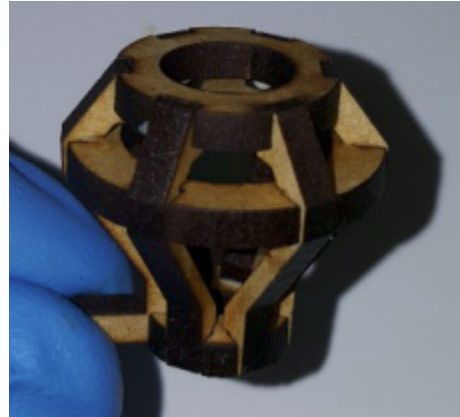
Beginne damit, Kleber auf das untere und mittlere Stützteil aufzutragen und bringe diese auf das vordere Teil mit dem verlängerten Boden auf.

Fahre mit dem Verkleben der Teile um die mittleren und unteren Stützen fort.



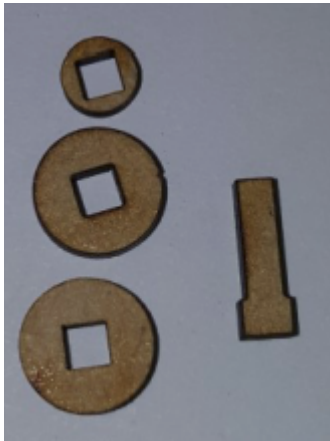


Wenn alle äußeren Teile zusammengebaut sind, muss das obere Stück hinzugefügt werden. Platziere den Kleber auf die Oberseite der Seitenteile und füge dann das Oberteil hinzu. Es muss ein wenig rumgerückt werden um passend zu sitzen.. Manchmal müssen die Seitenteile ein wenig zurückgezogen werden, damit es passt.

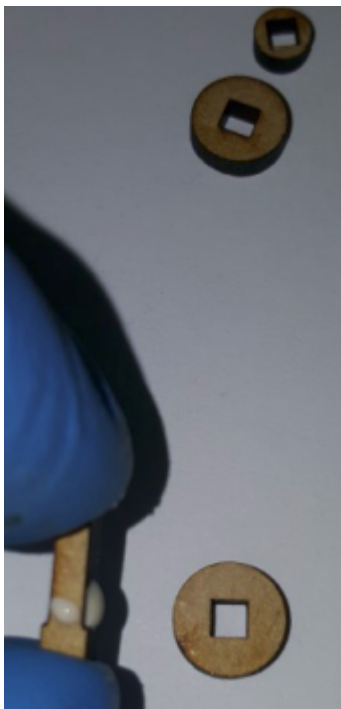


Das vorerst letzte Teil für den Schornstein ist der Schlüssel im Boden. Dieser versichert, dass er fest mit dem Kessel verbunden ist.

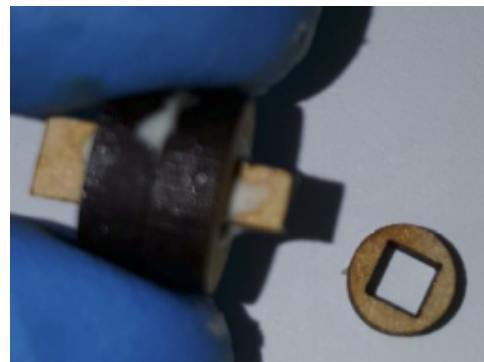
Die Kuppel



Die Kuppel besteht aus nur 4 Teilen: Ein langer Schlüssel und drei Kreise. Der kleinste Kreis ist flach und ohne Muster. Achte genau auf die beiden kleinsten Kreise. Einer hat ein Kreismuster, das direkt auf dem ausgeschnittenen Quadrat liegt und ist Teil des Lichts.

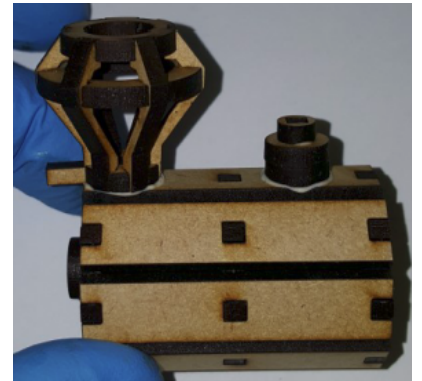
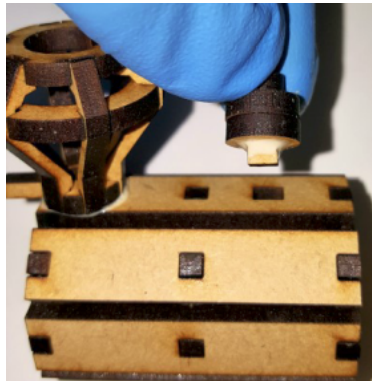
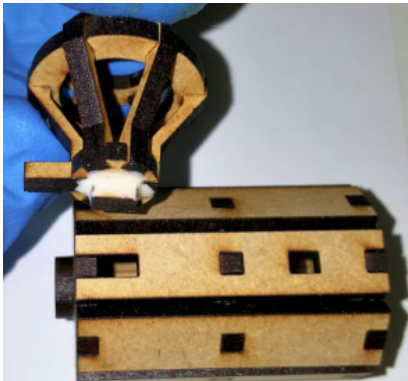


Beginne damit, Kleber auf den Schlüssel direkt über dem größeren Abschnitt zu platzieren. Setzen Sie einen der größeren Kreise auf den Schlüssel und wiederholen Sie den Vorgang. Der kleine Kreis kommt oben drauf.

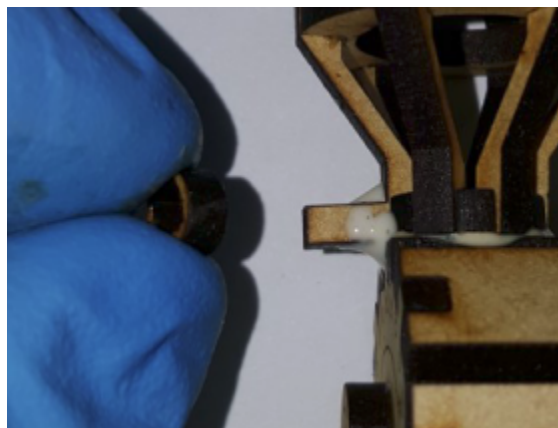
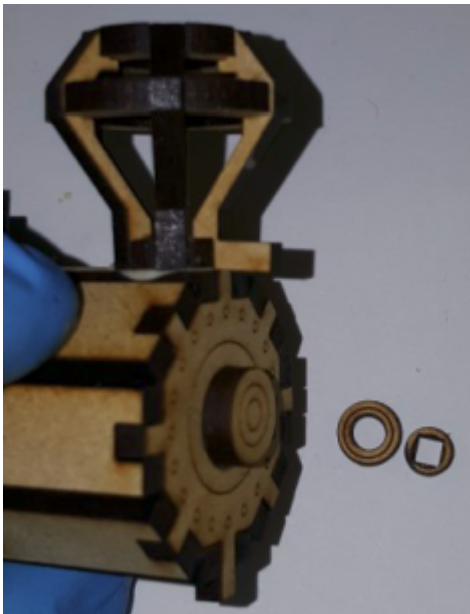


Fertigstellung des Kessels

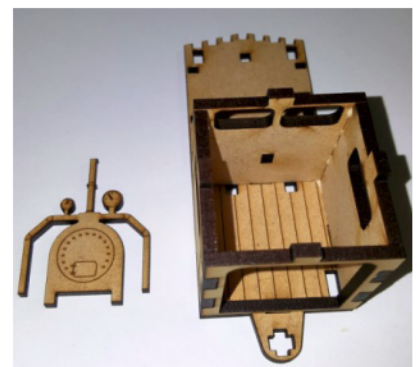
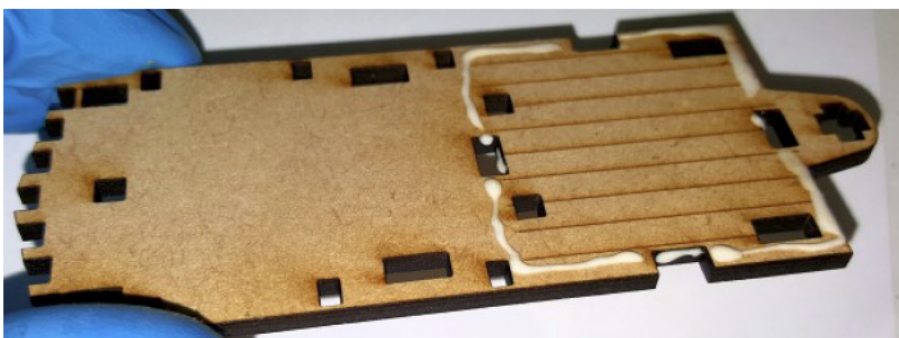
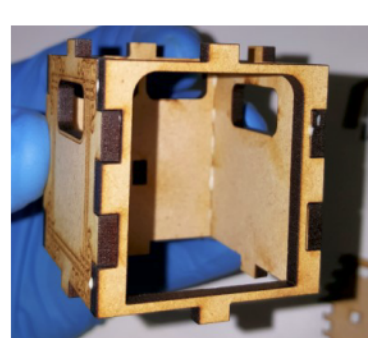
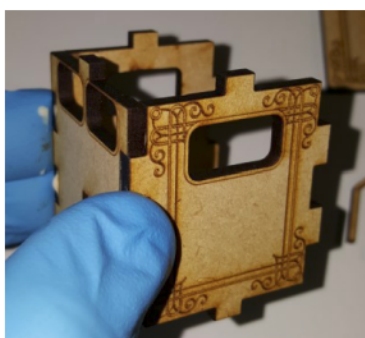
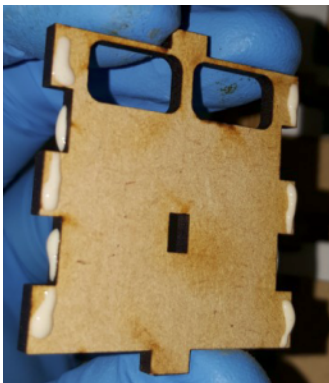
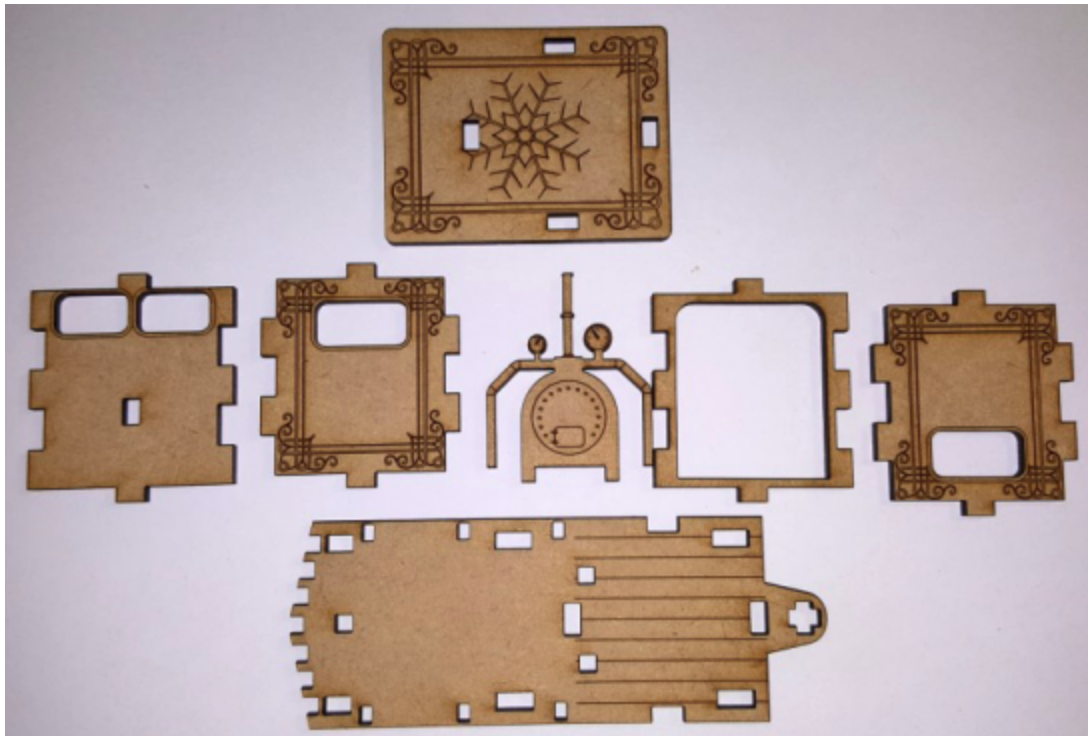
Nun ist es an der Zeit, den Schornstein, den Kessel und das Licht am Kessel zu befestigen.



Klebe zuerst das kleinere Lichtteil auf.
Klebe dann das größere Lichtstück auf.

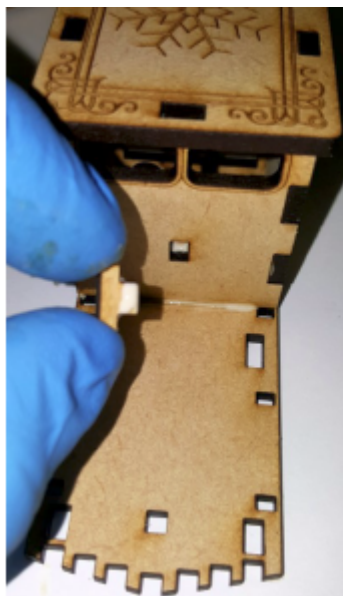


Das Führerhaus

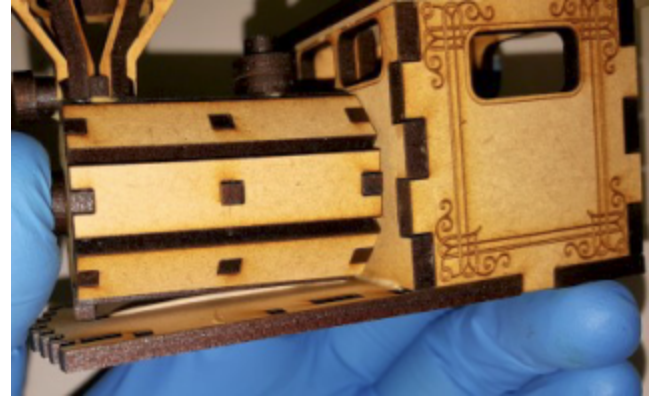




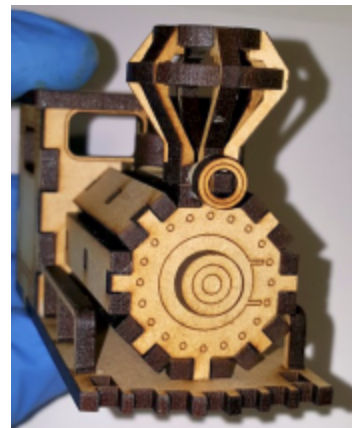
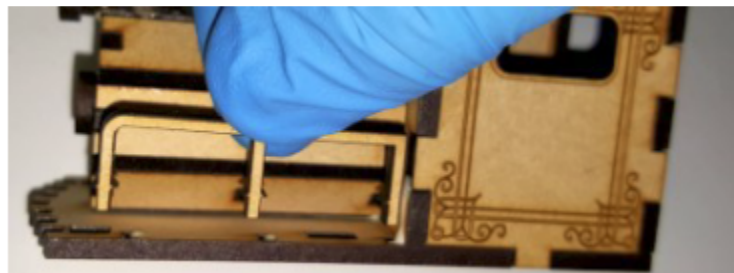
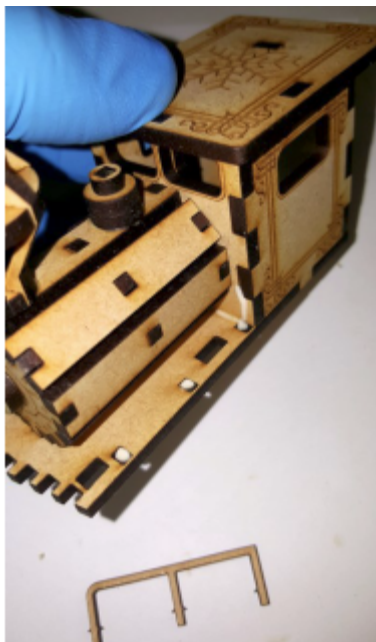
Zusammenbau der übrigen Teile der Dampfmaschine
Der vertikale Schlitz auf der Rückseite des Kessels passt über diesen Schlüssel.



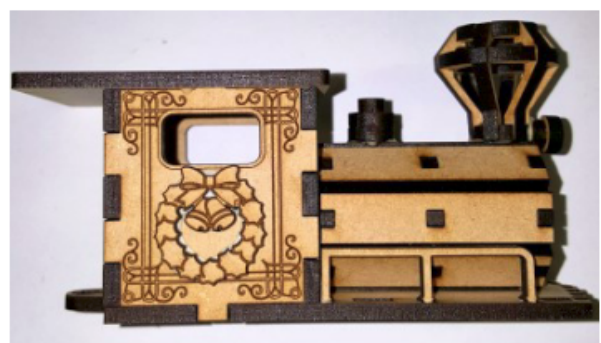
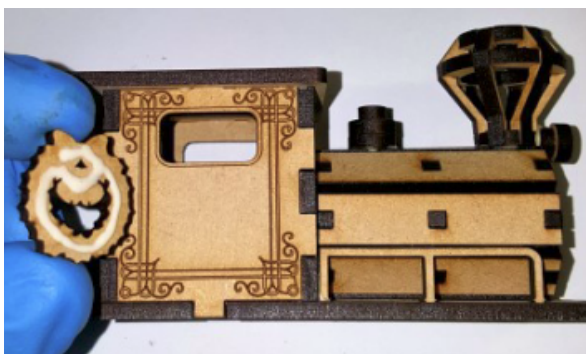
Setze den Kessel zuerst auf den Schlüssel und drücke dann den vorderen Zapfen in das darunter liegende Loch.
Das untere Rahmenteil wird sich biegen und einrasten lassen.



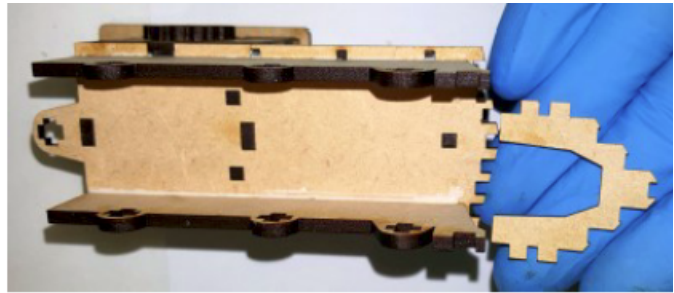
Auf jeder Seite des Kessels befindet sich eine Leitplanke.
Gib Klebstoff in jedes der 3 kleinen Löcher und entlang der vorderen Kante des Fahrerhauses, wo es sich verbinden lässt.



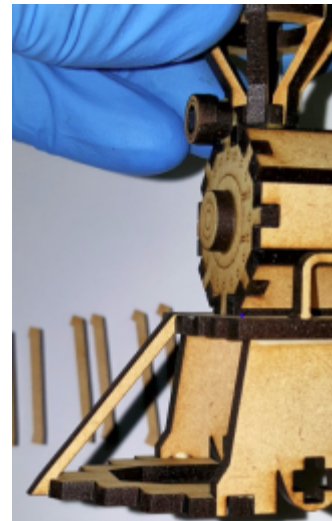
Klebe den Kranz auf.



Klebe den Sockel auf.
Diese Teile halten die Achsen und Teile der vorderen Stoßstange.



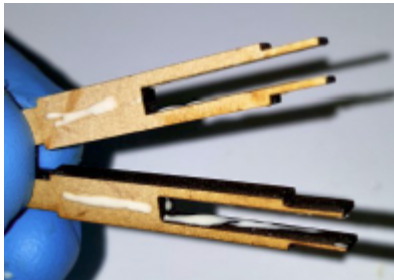
Montiere die Stoßstange.
Dieses Teil ist die untere Stütze für die vertikalen Teile. Ordne die vertikalen Teile vom kleinsten zum größten Teil an. Das hilft beim Zusammenbau. Die Teile sind paarweise angeordnet, mit Ausnahme des größten Mittelstücks. Setze das mittlere Teil zuerst auf.



Setze den Rest zusammen, dabei den größten in die Mitte und den kleinsten nach außen.



Die Dampflok hat 3 Achsen, die jeweils aus diesen beiden Teilen bestehen. Achte darauf, dass du die Achsen der Dampfmaschine nicht mit den Achsen für die Wagen verwechselst, denn sie sind unterschiedlich. Die Achsen für die Dampfmaschine sind länger.



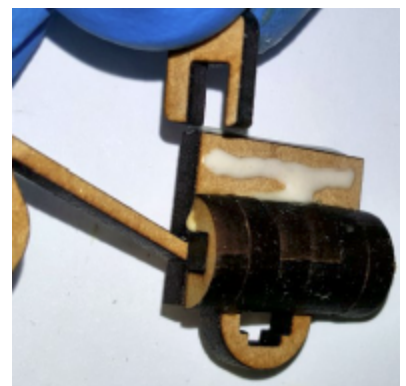
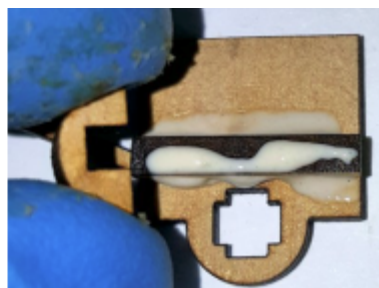
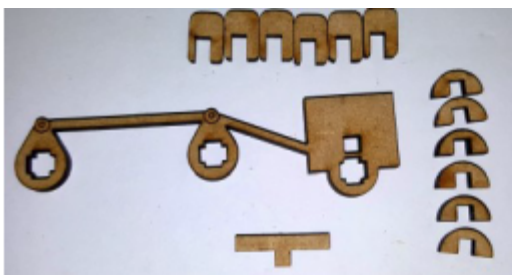
Stecke die Achsen in die Löcher im Sockel. Der abgesetzte Bereich am Ende sollte mit den Seiten des Sockels bündig sein. Klebe die Achsen ein. Die Räder drehen sich um den Abstiegsbereich.

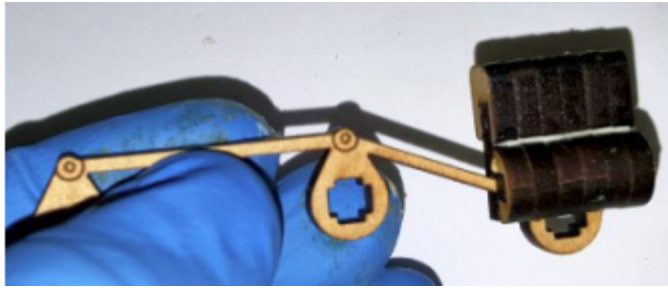


Montiere die Dampfkolben.

Es gibt zwei, die spiegelbildlich zueinander sind. Eine für jede Seite.

Das "T" wird waagerecht in das kleine quadratische Loch geklebt. Sobald es an seinem Platz ist, klebst du 6 der Halbkreisstücke auf. Zum Schluss klebst du 6 "U"-förmige Teile über die Halbkreise. Achte darauf, dass die dünnere Seite des "U"s auf der gleichen Seite wie die Halbkreise liegt.





Wenn es fertig ist, sieht es so aus.

Bringe die Räder an und klebe den Dampfkolben darüber. Tu dies für jede Seite. Der Dampfkolben sollte mit der Achse bündig sein und nicht gegen die Räder drücken. Achte darauf, dass genug Raum da ist, damit sich die Räder frei drehen können.



Montiere den Adapterhaken. Dieser Adapter senkt die Höhe der Hakenverbindung ab, um für die kleineren Räder und die geringere Höhe der Fahrzeuge Rechnung zu tragen.



Klebe diese beiden Teile zusammen.



Klebe ein Ende in den BODEN der der Dampfmaschine.

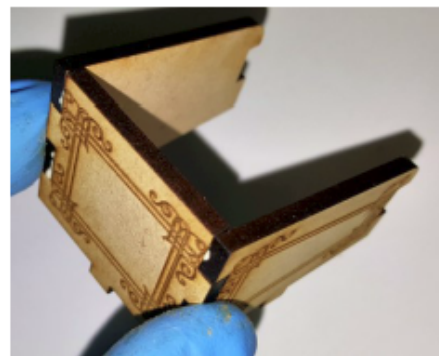
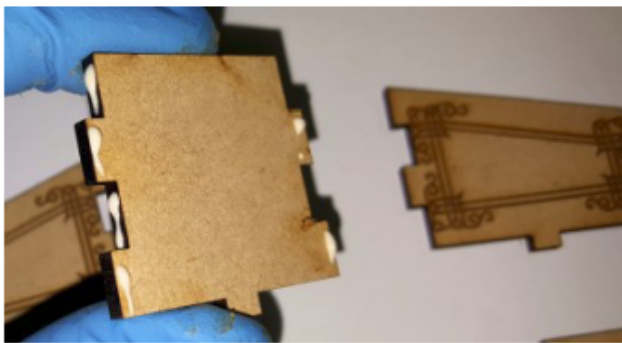
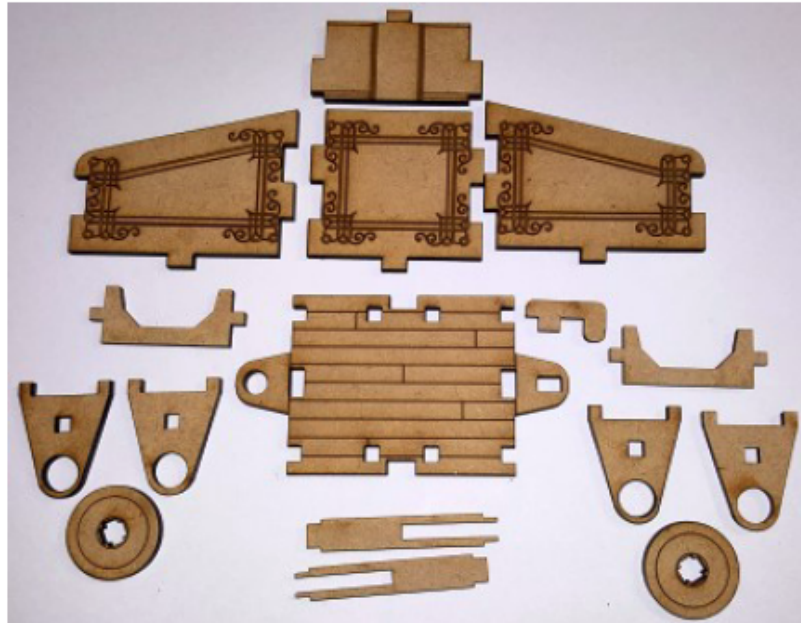


Klebe den Adapter auf das andere Ende.

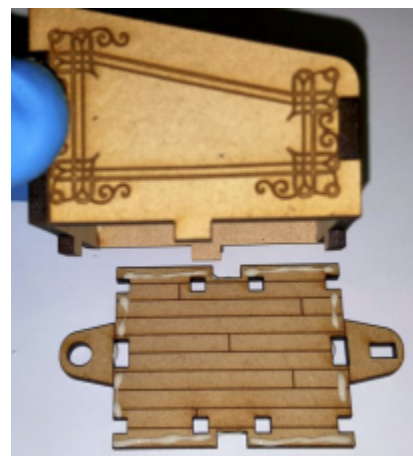
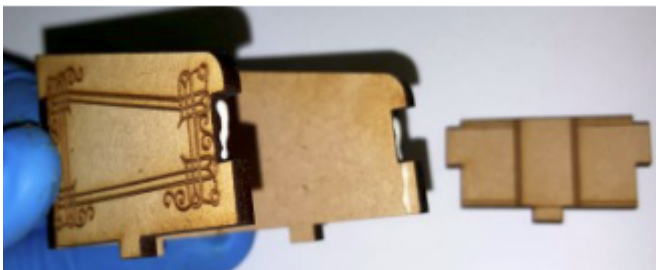


Der Kohlewagen

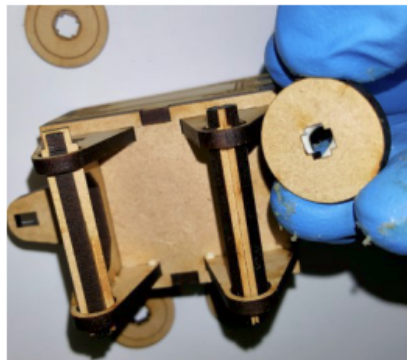
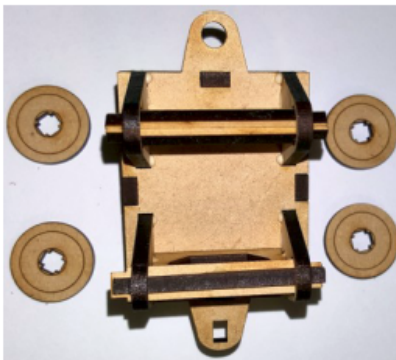
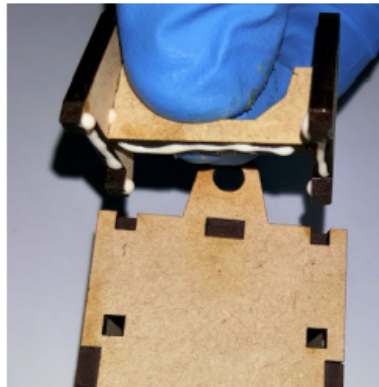
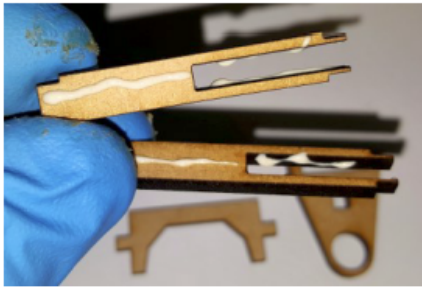
Der Kohlenwagen ist der kleinste Wagen. Auf dem ersten Bild fehlen 2 Achsteile und 2 Räder.



Klebe das kürzere Ende auf die Seite mit der rechteckigen Einkerbung.

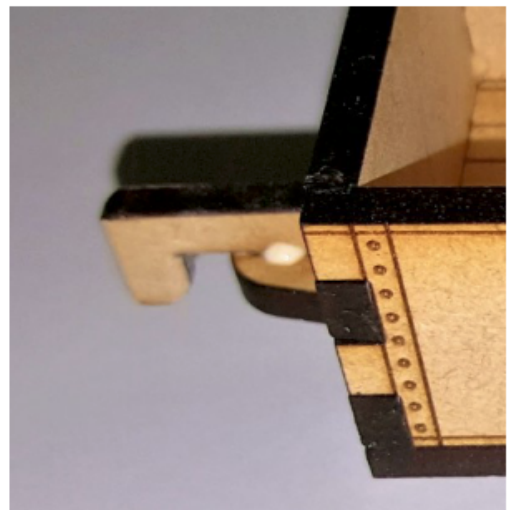
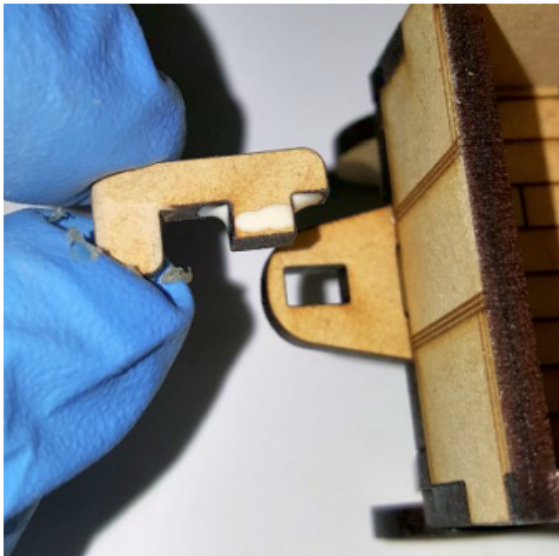
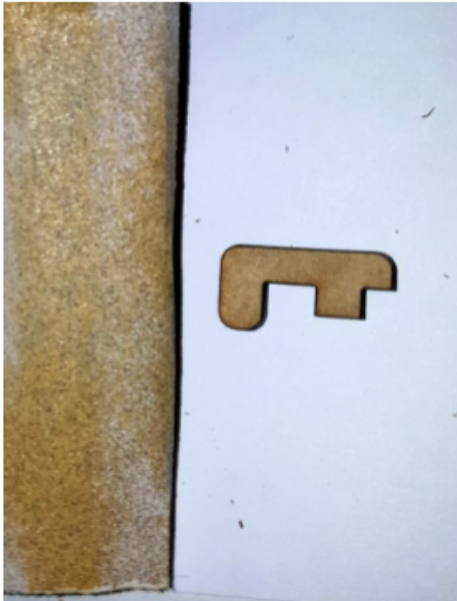


Baue die Achsen und Achshalterungen zusammen.
Diese Anleitung verwendest du ebenfalls für die Achsen, Achsträger und Räder der übrigen Fahrzeuge.



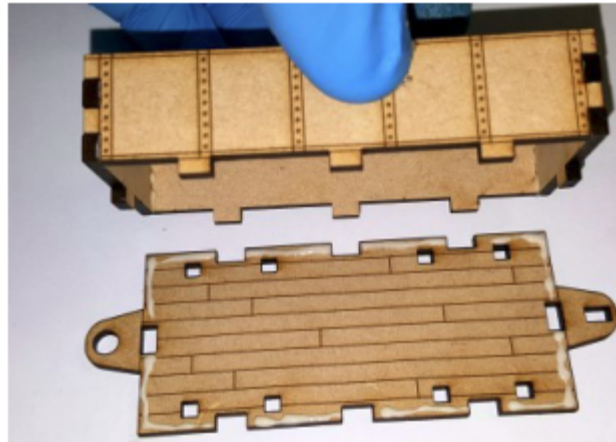
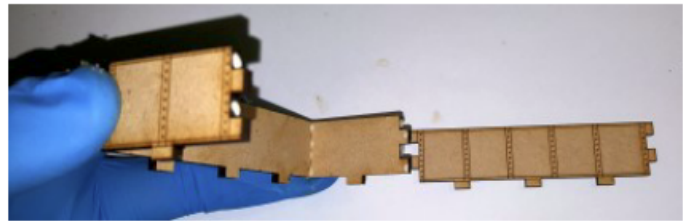
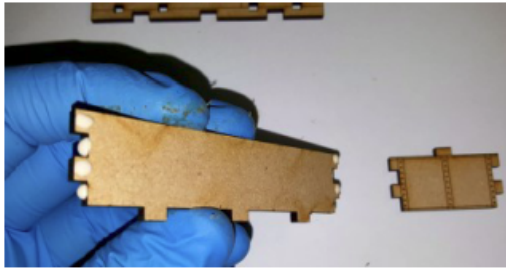
Bringe den Haken an.

Das abgerundete Ende des Hakens muss abgeschliffen werden. Dadurch kann sich der Haken besser in dem Loch im Wagen vor ihm bewegen. Der Haken auf der Unterseite des zweiten Bildes zeigt, wie viel ich für eine gute Passform abschleifen muss.



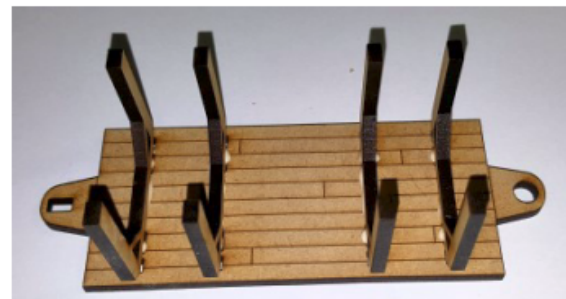
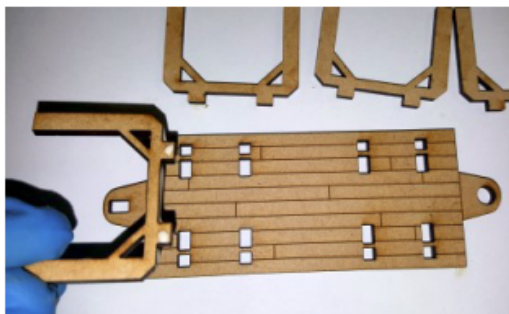
Der offene Wagen

Füge die Achsen, Achshalterungen und Haken wie beim Kohlewagen hinzu.



Der Holztransportwagen

Füge die Achsen, Achshalterungen und Haken wie beim Kohlewagen hinzu.



Der Dienstwagen

Füge die Achsen, Achshalterungen und Haken wie beim Kohlewagen hinzu.

